



# Manual do Evento

20 a 24 de Abril de 2016

Boituva



# Manual do Evento – Diamond Series

---

Estaremos reunidos novamente para um novo desafio !!!

Desta vez, nossa proposta é fazer saltos sequenciais de 16, 42, o tão aguardado Diamante de 81 e um segundo ponto depois que realizarmos o Diamante.

Somos um grande time e temos vivido isto em todos os eventos. Tudo funciona como uma engrenagem abrangendo todas as áreas de atuação, desde a logística, a técnica, a segurança, até a administração do evento que resultam na sinergia necessária para estabelecermos novos Recordes Brasileiros e Sul Americanos.

O mote para se atingir este objetivo é simples e deve ser praticado no solo, muito antes de estarmos em queda livre:

## **Trabalho + Determinação = SUCESSO**

Tenho certeza e sinto que temos um time de verdade, que aprendeu a importância da cooperação, da solidariedade e do trabalho em equipe. Estabelecemos um elo de confiança entre nós e isso está nos ajudando a atingirmos nossos objetivos. O sucesso virá também com a disciplina não imposta, mas, sobretudo, obtida através do envolvimento de todos numa mesma dinâmica de trabalho. Nada disto seria possível sem uma verdadeira equipe motivada, com muita determinação e comprometimento necessários.

Agora o momento é de confiar e apostar neste recorde, lembrando que uma equipe nem sempre conta com os melhores e mais capacitados, mas sim pelos atletas certos. Aqueles que acreditam e se entregam ao objetivo proposto. Vamos avançar mais no nosso trabalho de time, vamos nos motivar e buscar mais uma vez nossa superação, trabalhando com o máximo de comprometimento e cumplicidade, como fazem as grandes equipes.

Este sucesso é nosso agora e temos a responsabilidade de sermos melhores do que já somos.

Obrigada TIME!!!!!! Obrigada BrDT!!!!!!

**Carmem Pettená**

Organizadora do DIAMOND SERIES – Recorde Brasileiro e Sulamericano de 2016



# Manual do Evento – Diamond Series

---

## OBJETIVO

Obrigado por se juntar ao *Brazilian Dream Team* em Boituva. Tenham certeza que todo o trabalho mais difícil está feito, agora vamos saltar e nos divertir!!!!

Nosso objetivo “**número um**” é, e sempre será, o de fazer com que este acontecimento histórico seja realizado de acordo com as práticas de SEGURANÇA e seja AGRADÁVEL para todos.

No entanto, temos o desafio de unidos estabelecermos o Recorde Sulamericano de Grandes Formações – Sequencial DIAMANTE.

APOIO INCONDICIONAL: CBPq - Presidente Luiz Claudio Santiago “DIM

## STAFF

Organização e Equipe de Apoio	Carmem Pettená Gustavo Garcez Eduardo Moreschi Ricardo Baccarelli Juventino Borges (Kiko) Renato Diogo
Diretores Técnicos	Ricardo Pettená Rogerio Martinati
Capitães dos Setores	Niklas Hemlin Solly Williams Guillermo Gorg Pedro Ushizima Jr. Gustavo Garcez Marcos Padilha
Câmeras	Luciano “Lucho” Bacqué Luis Amorim Kalley Ferreira Eduardo Moreschi
Manifesto	Ricardo Baccarelli
Aeronaves	Skydive 4Fun



## PROGRAMAÇÃO

### **Dia 1 – Quarta, 20/04/16**

16:00 as 20:00 - *Check-in (Documentação)*

### **Dia 2 – Quinta, 21 de Abril – 7:00 hs às 19:00 hs.**

07:00 as 10:00 - *Check-in (Documentação) e Check de Equipamentos.*

10:00 as 19:00 - *Saltos 16 way*

19:00 as 20:30 - *Briefing de Segurança e Técnico (42 e 81 way)*

20:30 - *Free Beer*

4 a 5 saltos para este dia. A altura planejada de lançamento é de 14.000 pés.

### **Dia 3 – Sexta, 22 de Abril – 7:00 hs às 19:00 hs.**

Tentativa de quebra de recorde de maior sequencial sulamericano de 40 (40 a 42). Esteja pronto para o *Dirt-Dive* neste horário. Planejamos de 4 a 5 saltos. O objetivo neste dia é estabelecer o Recorde de maior sequencial sulamericano com 40 a 42 paraquedistas. A altura planejada é de 16.000 pés.

### **Dia 4 – Sábado, dia 23 de Abril – 7:00 hs às 19:00 hs.**

Tentativa de quebra de recorde de maior formação diamante sulamericano (81 way). Esteja pronto para o *Dirt-Dive* neste horário. Planejamos de 4 a 5 saltos. O objetivo neste dia é estabelecer o Recorde de Diamante com 72 ou 81 paraquedistas. A altura planejada é de 16.000 pés. Término do evento às 19:00h, esteja disponível até esse horário.

### **Dia 5 – Domingo, dia 24 de Abril – 7:00 hs às 19:00 hs.**

Tentativa de quebra de recorde de maior formação diamante sulamericano ou sequencial de 81 com 2 pontos

Esteja pronto para o *Dirt-Dive* neste horário. Planejamos de 4 a 5 saltos. O objetivo neste dia é estabelecer o Recorde de Diamante com 72 ou 81 paraquedistas. A altura planejada é de 16.000 pés. Término do evento às 19:00h, esteja disponível até esse horário. Lembre-se que muitos recordes foram quebrados na última tentativa.



## INFORMAÇÕES IMPORTANTES

1. Será necessário no momento do check-in um **CHEQUE CAUÇÃO** para pagamento das vagas, mesmo que a forma de pagamento final seja cartão de crédito será necessário o cheque caução para como garantia. O cheque ficará em poder do BrDT e será preenchido e repassado para a skydive 4FUN no final do evento respeitando as seguintes regras:
  - a. O valor total dos 16 saltos é de R\$ 2.800,00 (04 saltos a 14.000 pés e 12 saltos a 16.000 pés com utilização de oxigênio suplementar);
  - b. No caso do atleta chegar atrasado ao evento ou perder algum salto por motivo pessoal o valor não será reembolsado;
  - c. Saltos abortados entre a decolagem e o lançamento serão cobrados normalmente.
  - d. Saltos não realizados por motivos meteorológicos ou de força maior não serão cobrados;
2. O evento termina no dia 24 de Abril as 19:00hs, certifique-se que o seu planejamento de chegada e partida do evento esteja compatível com os horários.
3. O briefing de segurança ocorrerá somente no dia 21 as 19:00, sendo sua participação obrigatória, sem exceções.



## INSTRUÇÕES GERAIS

Obtenha as seguintes informações antes de estar no seu slot para o *dirt-dive*:

- ✓ *Quem é o seu Team Captain/Aeronave ?*
- ✓ *Seu slot ?*
- ✓ *Qual o seu slot na primeira formação ?*
- ✓ *Quem esta gripando ao seu lado direito, esquerdo e a sua frente ?*
- ✓ *Qual sua posição de saída e em qual avião você esta ?*
- ✓ *Quem é seu “track leader” ?*
- ✓ *Sua altura de separação e altura de separação do track ?*
- ✓ *Qual sua altura de comando ?*
- *Seja pontual todas as manhãs e em todos os *Dirt Dives*.*
- *Sempre apresente-se ao *Dirt Dive* com macacão completo.*
- *Respeitar os horários é sinal de respeito com todo o grupo.*
- *A rotina do evento para os saltos seguirá a seguinte sequência, portanto não seja o último a chegar sempre !!!!!:*

**\*\* Dirt Dive (BRIEFING), Salto, Pousos, Dobragem (15 min), Debriefing, Hidratar, Comer\*\***

*REPETE ESTE PROCEDIMENTO AO LONGO DO DIA*

## OBRIGATÓRIO:

- ✓ *Licença CBPq em dia*
- ✓ *Licença FAI*
- ✓ *Reserva recertificado em dia e com lacre*
- ✓ *Capacete (preferencialmente fullface)*
- ✓ *DAA*

*Expressamente proibido o uso de câmeras nos saltos sem autorização prévia*



## SEGURANÇA É A PRIORIDADE NÚMERO UM!

Todos nós podemos ajudar a fazer deste evento o mais seguro possível:

1. Saiba onde estão todos ao seu redor desde a saída do avião até a chegada na formação e também, durante a separação, navegação e pouso. Olhe para cima, para baixo e para os lados antes efetuar o “*wave off*” e o comando do pilotinho. Nós estamos separando em uma altura suficiente, portanto não seja apressado!
2. Respeite o Plano de Separação respeitando as alturas e formando seu grupo de track conforme realizado no dirt dive;
3. Por favor, **fique de booties** durante a navegação. Depois que abrir seu paraquedas e visualizar os demais atletas que estão navegando a seu lado, você pode colapsar seu *slider*.
4. As áreas de pouso serão separadas por setor com cores e podem eventualmente estar lotadas de velames. Evite pousar em áreas com excesso de tráfego, e se necessário pouse fora delas e volte caminhando. Todos nós devemos preferir caminhar em nome da segurança. Em grandes formações, as áreas de pousos podem estar MUITO cheias. Se antecipe aos problemas de tráfego e opte por um pouso fora da área pre-estabelecida se necessário.
5. Boituva é uma área conhecida da maioria dos atletas e para estes saltos utilizaremos toda a área de pouso disponível, desta forma a atenção redobrada é necessária e obrigatória para a segurança de todos, além de seguir a risca o plano de pouso.
6. Certifique-se que você conhece o “**Plano de Separação – Break Off**” antes de encaminhar-se ao briefing do dia 21/04/2016. Caso tenha dúvidas converse com o capitão do seu grupo.



## PLANEJAMENTO E PRIMEIROS PASSOS

**Altura de Lançamento** – Os saltos serão realizados entre 12.000 pés e 16.000 pés de altura.

**Dirt Dives** – TODOS os *dirt dives* sempre serão realizados com macacão. Nós sempre iniciaremos todos os dirt dives com todos os atletas gripados (desta forma podemos ver quem está faltando). Vamos tentar sempre fazer pelo menos um *dirt dive* com todo o equipamento antes de embarcar e decolar.

**Embarque e Procedimento Dentro da Aeronave** – Embarcar na posição correta, no sentido inverso a sequência de saída. Permaneça sempre na mesma posição dentro do avião, marcando seu local e cânula de oxigênio. Durante a subida deve-se economizar energia se movimentando o mínimo possível. Levantar apenas ao comando do capitão da aeronave. Ajuste seu equipamento antes de embarcar e após levantar dentro da aeronave faça apenas pequenos ajustes.

**Uso de Oxigênio** – O oxigênio será acionado a 12.000 ft. Mantenha sua cânula o maior tempo possível. Quanto mais o oxigênio for utilizado melhor será sua performance no salto. Fique com a cânula até ir para posição de saída (*line up*). Se for possível ficar com a cânula no nariz ou na boca mesmo na posição de saída, por favor, permaneça. O uso de oxigênio traz alguns inconvenientes, como ressecamento da boca e traqueia, assim deve-se hidratar bastante com água e/ou bebidas isotônicas e usar de balas entre saltos.

**Saída** – “*Line up*”. Mantenha proximidade, chegue à sua posição e PARE, concentre-se na saída. Quanto mais juntos estivermos na saída, mais próximo todos estarão da formação e assim resulta mais tempo de trabalho relativo. Saídas fazem a diferença se teremos ou não o recorde, portanto concentre-se num “*line up*” bem justo mantendo seu corpo em contato com o equipamento do atleta da frente mesmo quando estiver a caminho da saída.

**Apresentação ao Relativo:** Apresentar-se aproveitando o vento relativo, ou seja, lateralmente em aeronaves de porta (ex.: Caravan). Seja proativo para não perder a posição e o contato visual, além de sair se movendo para seu quadrante/setor. A demora em identificar a Base e seu “SheepDog” e iniciar seu movimento podem lhe custar muitos segundos e trazer “stress” desnecessário.

## EM DIREÇÃO A FORMAÇÃO

**Identificação e Movimento:** Abra seu campo de visão ao sair da aeronave para visualizar a base tão logo esteja em queda livre. Se antecipe ao local onde ela deve estar. Iniciar o





# Manual do Evento – Diamond Series

---

deslocando no sentido dela tão logo que possível. Identifique seu quadrante e seu “*sheepdog*”. A regra é acelerar na identificação e no início do movimento para neutralizar o efeito de separação progressiva que ocorre logo após a saída, resultado da aceleração de quem saiu antes de você, e em seguida reduzir as velocidades a medida em que se aproxima da formação.

**Swoop:** Se deslocar até o ponto de encontro da radial respeitando seu *sheepdog*. Ao sair do avião vá para o quadrante, em seguida siga sua radial mantendo o *stadium* até seu slot. Tente seguir bem de perto alguém que esteja gripando a sua frente (*Sheepdog*), pois muitos slots foram desenhados para que um atleta siga o outro, permitindo que atletas mais experientes possam servir de referência para os outros chegarem à formação com maior rapidez e precisão. Não ultrapasse a pessoa que você supostamente deve gripar. Você pode até ser melhor *diver* ou *floater*, mas fará com que a pessoa que você ultrapassar tenha que desviar ao seu redor para chegar ao slot. Atletas tendem a melhorar após alguns saltos na medida que aprendem o “caminho” para atingir o slot. Alterações de slot também podem ser feitas após alguns saltos.

**Radial:** Você precisa entender completamente o que é radial e ser capaz de visualizar a sua radial no chão e no ar. Todas as aproximações da formação devem ser feitas na radial exata. Quando estiver em sua radial aproximando-se da formação você rigorosamente precisa estar no *stadium*.

**Stadium:** O *stadium* é simplesmente uma regra para se manter mais alto em relação à formação e a pessoa que você está seguindo. Mantenha o ângulo de 30 a 45 graus em relação ao eixo da base (referência média de 1,5 metros para cima e atrás). Não guardar esta altura é um dos motivos pelos quais as pessoas “passam para baixo”. Sempre se mantenha mais alto que a formação e no ângulo correto até que você esteja bem próximo do seu slot. Aproximações verticais ou em nível irão resultar em colisões. Lembre-se que a maioria dos recordes demora a ser batido em função das colisões no *stadium* ou na aproximação final, o que gera perda do *nível* e da radial, além de ser perigoso quando estas colisões ocorrem próximo da altura de separação.

## APROXIMAÇÃO FINAL

**Aproximação Final** – É NESTE MOMENTO QUE MUITOS SALTOS SÃO PERDIDOS. Portanto mantenha-se focado e calmo, evite afobações. Voe na box position. Somente ao chegar a menos de um metro da formação entre no nível ajustando a velocidade. Mantenha seu cross reference na base. Mantenha sua posição de voo. O “grip” em si será resultado do seu



trabalho, portanto escolha o momento de realizar o “grip”, decida não gripar quando ainda está com inércia. Nunca leve suas mãos ao GRIP, e sim leve seu corpo ao seu “SLOT”.

Caso “passe para baixo”, gire 90 graus, afaste-se do centro da formação, mantenha SEMPRE o contato visual, mantenha o seu quadrante e continue tentando voltar para o nível até a primeira altura de separação. Inicie o track com o primeiro grupo e comande na altura mais baixa. Caso perca o contato visual com a formação afaste-se no track imediatamente e comande na altura mais baixa estabelecida. Por esse motivo é **MUITO IMPORTANTE** conhecer o plano de separação gravando a sua altura de comando e a altura mais baixa caso seja necessário utilizá-la.

## VOANDO O SEU SLOT

**Gripando** – “PARE COMPLETAMENTE” e realize o “GRIP” no nível (nunca gripe de cima para baixo ou muito abaixo – Ao chegar no seu slot pare completamente seu corpo, respire, equalize a velocidade de queda livre e faça o grip suavemente, sem levar inércia a figura. Seja disciplinado, tenha paciência para gripar somente quando seu slot estiver pronto (no treinamento o capitão do seu time optar em dar autorização para a realização do grip.)

Após gripar arrume sua posição (Box) mantendo o corpo de maneira firme, porém flexível, sempre respeitando o eixo e ângulo de voo. Seja sólido, não permita que nada e, ninguém o mova. Permaneça assim até o momento da separação.

**Posição do Grip:** Os “grips” de frente são de pulso. Todos os grips de pernas serão altos e do lado de fora da coxa, na altura mais próximo do tirante de perna. A base, as asas do diamante podem ter grips especiais, os quais serão determinados durante os saltos.

**“Shape” e “Setup”:** A formação que vamos construir tem um desenho simétrico e controlado por vários eixos de referência. É muito importante construir a figura na forma correta desde o início, pois isto evita giros, ondas e tensões, permitindo montar a figura mais rapidamente e de maneira mais sólida. Cada “Slot” da formação tem uma posição relativa aos slots vizinhos e você deve conhecer muito bem qual é esta posição. Serão construídos vários pequenos diamantes dentro da formação e estes devem ser simétricos e alinhados. Somente realize o “grip” quando estiver no seu slot, seguindo o “setup” correto. Como se trata de uma figura não convencional, nos “dirt dives” busque estes eixos de referência a frente, ao lado e nas diagonais.



## VOANDO A FORMAÇÃO

**Voando a Formação** – Após o grip, “*fly your butt off*”!!! Mantenha-se voando, fique focado, voe o seu slot. Mantenha contato visual com a base através dos grips ou ligeiramente abaixo mantendo o corpo nivelado, pernas “calçadas” (apoiadas no vento) e mãos ligeiramente acima da cabeça. Mantenha sempre o nível da formação. Se uma onda surgir, segure a sua posição espere a onda passar e ajuste o nível com a base novamente. Seja mais forte do que a onda.

**Contato Visual** – Depois que gripar você deve olhar para a sua referência cruzada, passando pelo centro da formação (base), utilizando os eixos de referência. Dependendo do seu slot você pode não ver exatamente sua referência cruzada, mas mantenha sempre seu contato visual com a base pois os sinais virão de lá!!

**Tensão nos Grips** – Se tudo isso for feito corretamente, não haverá tensão em seu grip.

**Velocidade de Queda** – O objetivo é fazer com que todos voem a 120 a 122 MPH (193 a 196 Km/h). Para equalizar a velocidade de queda, primeiro você deve encontrar a razão de queda confortável. Isto acontecerá nos primeiros saltos no primeiro dia. Sua meta: você deve estar no meio da sua razão de queda e ser capaz de aumentar ou diminuir a velocidade em relação a formação.

Tente não alterar seu peso extra após cada salto. O grupo terá dificuldades para estabelecer a razão de queda, se você ou os outros alterarem o peso em todos os saltos.

## REGRAS SIMPLES

Se você estiver perto da base “Erre para MAIS” (não tenha medo de colocar muito peso). Se você estiver do lado de fora da formação “Erre para MENOS” (use pouco peso ou um moletom ligeiramente grande). Após poucos saltos você saberá as mudanças às quais terá que fazer para voar em sua velocidade média de queda.

Se ao apoiar suas pernas no vento você flutuar, deve colocar mais peso. Isto é muito importante. Se para você manter suas pernas apoiadas no vento tem que selar muito, por favor coloque mais peso. Se estiver difícil selar para manter o nível da base, alguma tensão no seu SLOT pode estar esticando você e o fazendo flutuar. Você somente controla esta tensão se apoiar suas pernas no vento e fizer um movimento para o centro da formação.

Você receberá informações sobre o seu trabalho específico no treinamento de solo.



## PLANO DE SEPARAÇÃO

A separação é a parte mais importante para a segurança dos saltos e a parte mais importante do plano de separação é a construção dos “Grupos de Tracking”. Por favor, leia cuidadosamente e observe os desenhos de maneira a entender completamente o plano de separação.

O que você deve ser capaz de responder antes de saltar:

- 1- *Qual altura devo iniciar a separação?*
- 2- *Qual é a altura do meu “Hard Deck”?*
- 3- *Qual a direção que devo girar para formar o grupo de tracking ?*
- 4- *Qual altura/momento devo separar do meu grupo de tracking ?*
- 5- *Qual altura/momento devo acionar meu pilotinho e nunca acima desta ?*
- 6- *Qual a menor altura de comando de todos os grupos?*

O que torna a separação perigosa:

1. *Abandonar a formação sem formar os grupos de tracking;*
2. *Separar do seu grupo de tracking muito antes da altura pré-determinada;*
3. *Quando separar o grupo, abrir muito a radial e se deslocar em direção a outro grupo;*
4. *Abrir seu paraquedas mais alto que a altura pré-determinada.*

No 1º dia o capitão do seu grupo dará as diretrizes sobre o plano de separação, assim você pode aprender treinando no solo e ficar tranquilo e seguro antes de ir para as tentativas do recorde.

**Altura de Separação:** a separação iniciará aos 6.500 ft, com um sinal vindo do meio da formação. No início dos saltos de recorde o procedimento de sinalização será conhecido. Poderá ser necessário ajustar a altura de separação. Caso isto seja feito, sempre será divulgada e treinada nos dirt dives.



# Manual do Evento – Diamond Series

---

1º grupo – Separação a 6.500, track leader até 5.000, abertura 3.500 ft

2º grupo – Separação a 6.000, track leader até 5.000, abertura a 4.000 ft

3º grupo – Separação a 5.500, sem track leader, abertura a 4.500 ft.

**Hard Deck:** Esta é a altura que você deve deixar a formação se não visualizar a sinalização. Utilize este procedimento se acontecer um funil ou em qualquer caso no qual você não veja a sinalização da base. Deixe a formação no Hard Deck e não antes.

### Coloque no altímetro sonoro a altitude do Hard Deck

Hard Deck 1º grupo – 6.000, track leader até 4.000, abertura 3.000 ft

Hard Deck 2º grupo – 5.500, track leader até 4.500, abertura a 3.500 ft

Hard Deck 3º grupo – 5.000, sem track leader, abertura a 4.000 ft

**Grupo de Tracking:** O início da nossa separação começa com a formação dos grupos de *Tracking*. Cada grupo terá seu líder. No momento de deixar a formação, priorize formar o grupo e depois inicie o *tracking*. No grupo de tracking esteja a um metro da pessoa que está seguindo, o suficiente para que se esticar o braço seja possível tocá-la.

O “*tracking leader*” ao girar para iniciar o *tracking*, deve fazê-lo de forma lenta, olhar para os lados visualizando a formação do seu grupo e só depois iniciar a aceleração lentamente. O líder é responsável pelo ângulo e direção do grupo.

O voo do grupo de track é trabalho relativo. O líder deve encontrar o ângulo de track no qual TODOS do seu grupo possam estar. Se você for uma pessoa mais leve que tem um track muito flat, você pode relaxar e fazer um track mais íngreme. Se você for uma pessoa mais pesada vai ter que trabalhar duro para fazer um track flat, o mais importante é que todos se mantenham juntos e isso é responsabilidade do líder.

Duas coisas importantes para lembrar sobre os *Grupos de Tracking* são:

- ✓ Formar um grupo com proximidade de modo que todos estão suficientemente perto para se tocar.



- ✓ Não pare o seu *track* cedo, fique no grupo de tracking o máximo possível. Quanto mais tempo você permanecer (até a altura combinada) no grupo de tracking mais segura será a separação.

**Sinalização e Comando** – Volte a posição Box, sinalize de forma bem visível, olhe ao redor, acima e abaixo e comande na altura programada.

**Altura de Abertura:** A altura de abertura listada no “Plano de Separação” é mais alta do que você precisaria para comandar seu pilotinho. Portanto, não inicie seu comando acima desta altura. Você deverá estar com o paraquedas aberto na altura combinada.

## SEQUÊNCIA DE FORMAÇÃO DS GRUPOS DE TRACKING

**Etapa 1:** Todos os atletas de determinado grupo de separação soltam ao sinal da base, giram e se movem em sentido do seu “*tracking leader*”.

**Etapa 2:** O *Tracking Leader* começa seu movimento a frente vagarosamente (somente estendendo as pernas) na radial de saída até que seu grupo esteja coeso e próximo um do outro.

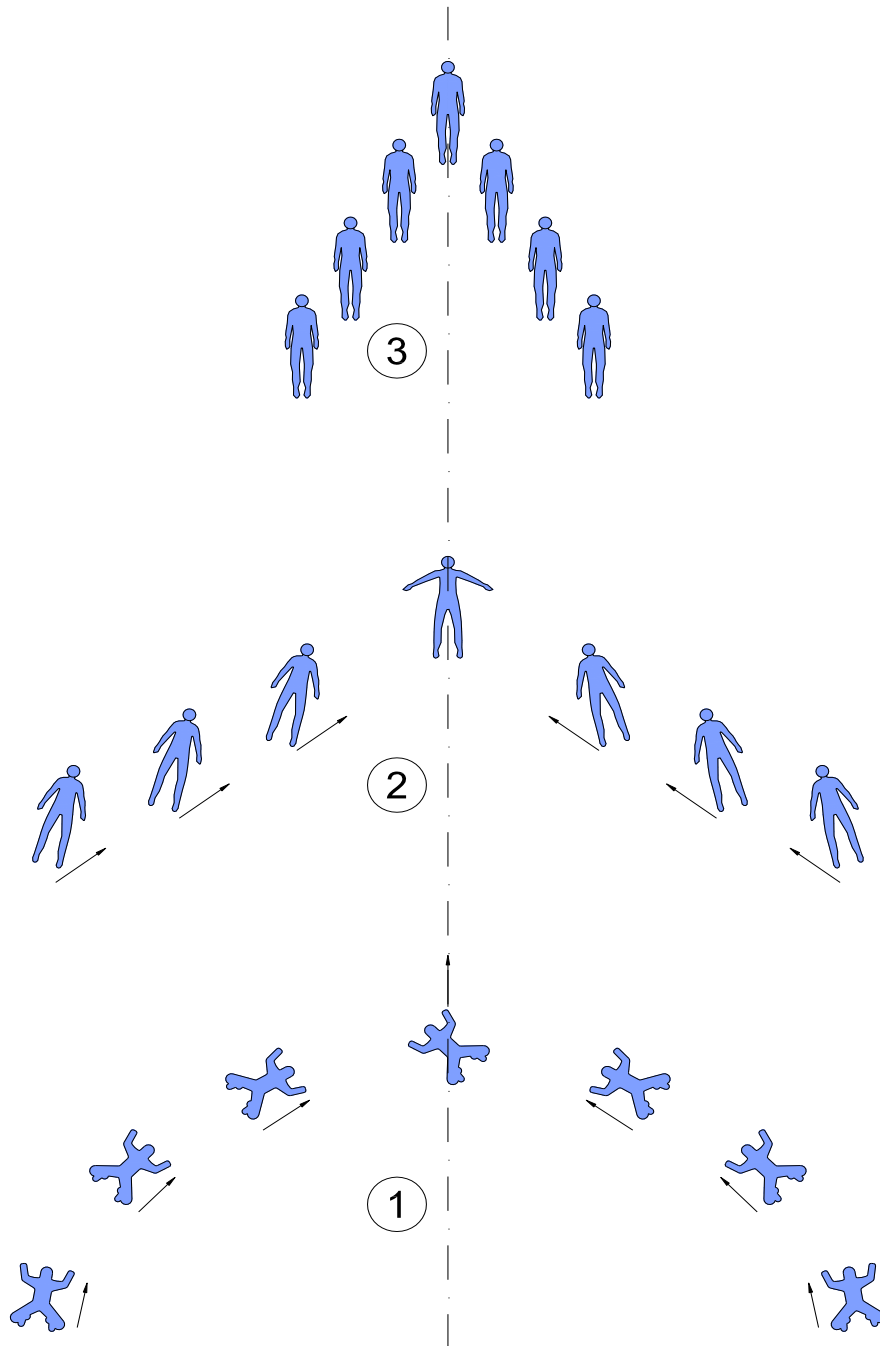
**Etapa 3:** O *Tracking Leader* começa seu movimento mais rapidamente levando o braço para trás. O restante do grupo deve ser capaz de acompanhar a uma distância que seja possível o contato com o braço esticado.

**Etapa 4:** Na altura pré-determinada o grupo começa a se separar. As pessoas de fora começam a parar o track até que as pessoas no centro do grupo possam se distanciar adequadamente.



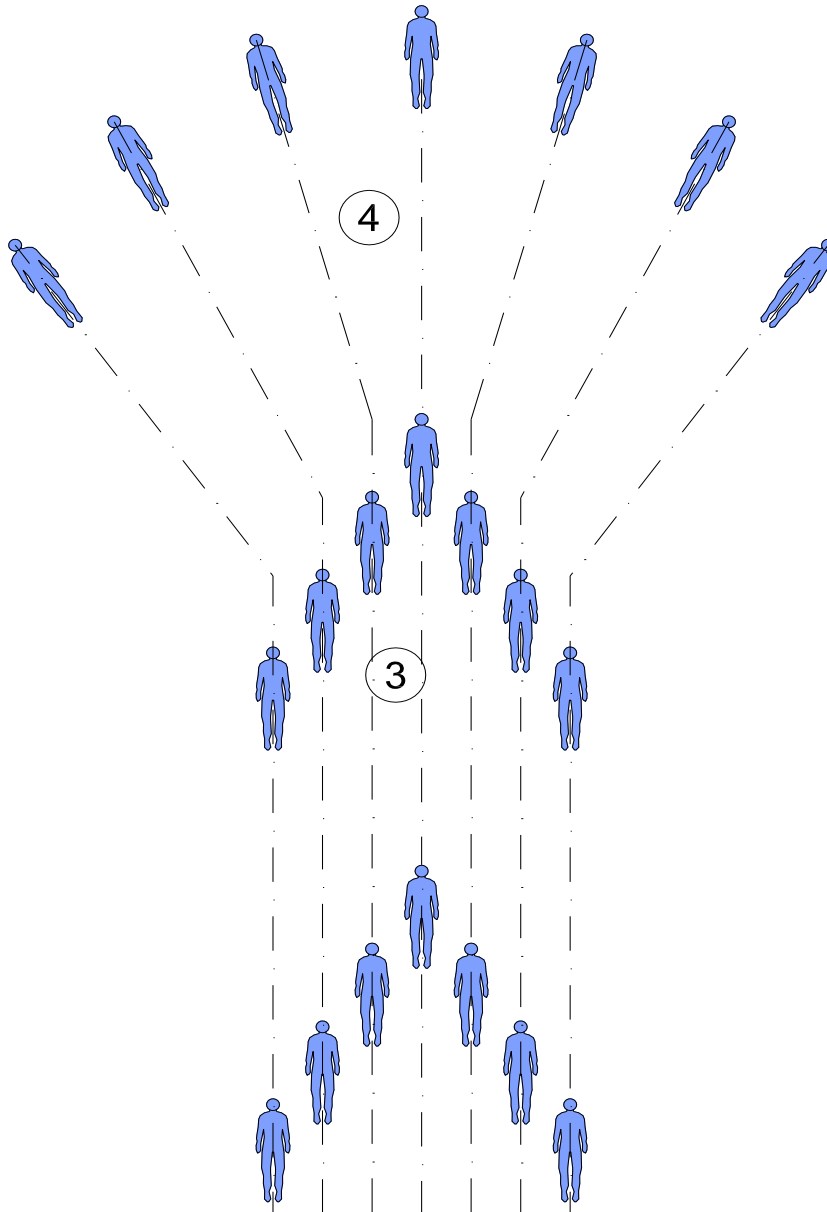
## ALTURAS DO PLANO DE SEPARAÇÃO

PLANO DE SEPARAÇÃO 81 / 72 WAY – BrDT 2015				
Grupos	Separar e formar o grupo de tracking	Hard Deck	Separar do grupo de tracking	Comando
1° sinalização	6500 ft	6000 ft	5000 ft	3500 ft
2° sinalização	6000 ft	5500 ft	5000 ft	4000 ft
Base 6-way	5500 ft	5000 ft	-----	4500 ft



TRACKING LEADER





TRACKING LEADER



## NAVEGAÇÃO E POUSO

Os procedimentos de navegação e pouso serão amplamente apresentados no briefing de segurança. Teremos 4 setores de pouso independentes, tendo no máximo 20 atletas em cada um deles. Segue as dicas gerais:

- ✓ Na abertura do velame permaneça com as mãos nos tirantes para se preparar para desvios, caso necessário.
- ✓ Permaneça com seus *booties* durante a navegação. Depois que abrir seu paraquedas e visualizar os demais atletas que estão navegando a seu lado, você pode colapsar seu *slider*.
- ✓ Seja previsível durante toda a navegação fazendo curvas de NO MÁXIMO 90 graus, preferencialmente para a esquerda.
- ✓ OLHE SEMPRE antes de realizar qualquer curva. Independente de fazer curvas, olhe ao seu redor o tempo todo. Colisões são causadas entre paraquedistas que ficam focados somente no solo.
- ✓ No caso de rota de colisão o padrão de desvio é para a DIREITA.
- ✓ Certificar-se que o espaço de pouso esteja limpo a sua frente antes de se preparar para o pouso.
- ✓ Respeite a sequência de pouso dando preferência para os velames que estão abaixo do seu.
- ✓ Localize sua área prevista de pouso com antecedência. Em função do vento, o grupo será dividido em quadrantes e em áreas de pouso distintas. O tráfego de pouso poderá ser alterado dependendo da área de pouso, podendo ser tráfego a esquerda ou a direita. Respeite o circuito de pouso programado.
- ✓ Todos DEVEM pousar sempre no sentido da SETA, que será definido pela equipe de solo no momento do lançamento. Não importa onde você pouse mesmo se estiver longe da área de pouso. Em alguns casos particulares, um pouso com vento de cauda é muito mais seguro que uma colisão na área de pouso ou uma curva baixa para pegar o vento de nariz.
- ✓ Dê preferência a pousar em um local com menor tráfego evitando concentração e tráfego excessivos de velames.
- ✓ Curva para pouso maior que 90 graus é causa de corte imediato do evento.

**NO HOOK TURNS, NO HOOK TURNS, NO HOOK TURNS!!!**



Você foi escolhido para estar em uma formação complexa, portanto acreditamos que você tem condição técnica para cumprir as regras e o senso crítico necessário para evitar acidentes. De qualquer forma, sempre é bom deixar claro o que não devemos fazer durante os saltos:

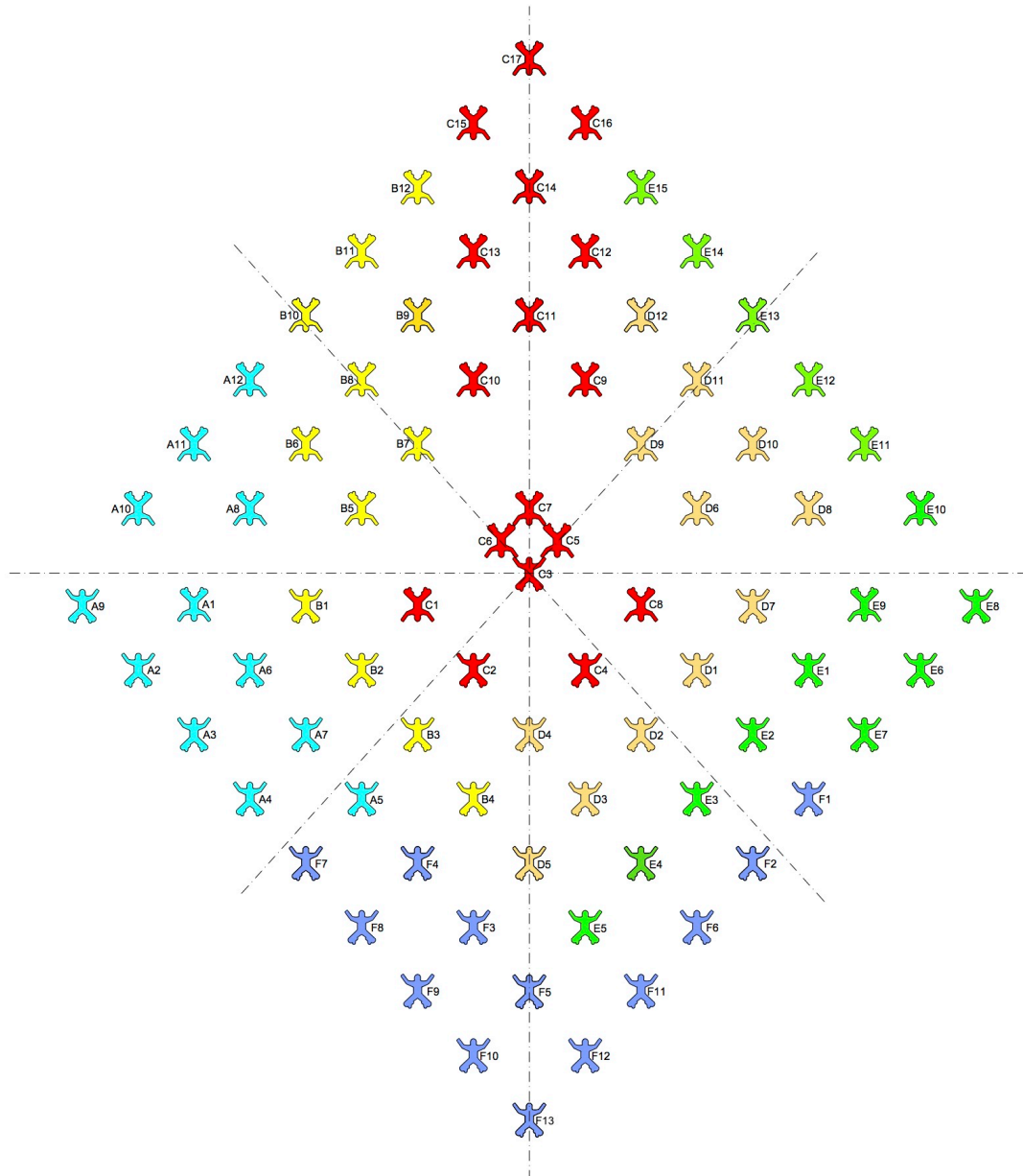
## Faltas Graves

- ✓ Passar para baixo e entrar embaixo da formação. (RED ZONE)
- ✓ Chegar na formação com inércia
- ✓ Gripar e arrastar outras pessoas para baixo
- ✓ Não respeitar os procedimentos de tracking / plano separação
- ✓ Desrespeitar as alturas de separação e/ou comando
- ✓ Realizar separação perigosa, fora do grupo e desnivelado
- ✓ Realizar espirais na navegação
- ✓ Atitude anti desportiva durante o evento
- ✓ Acionamento do DAA sem comando do principal em situação normal
- ✓ Curvas maiores de 90 graus no pouso

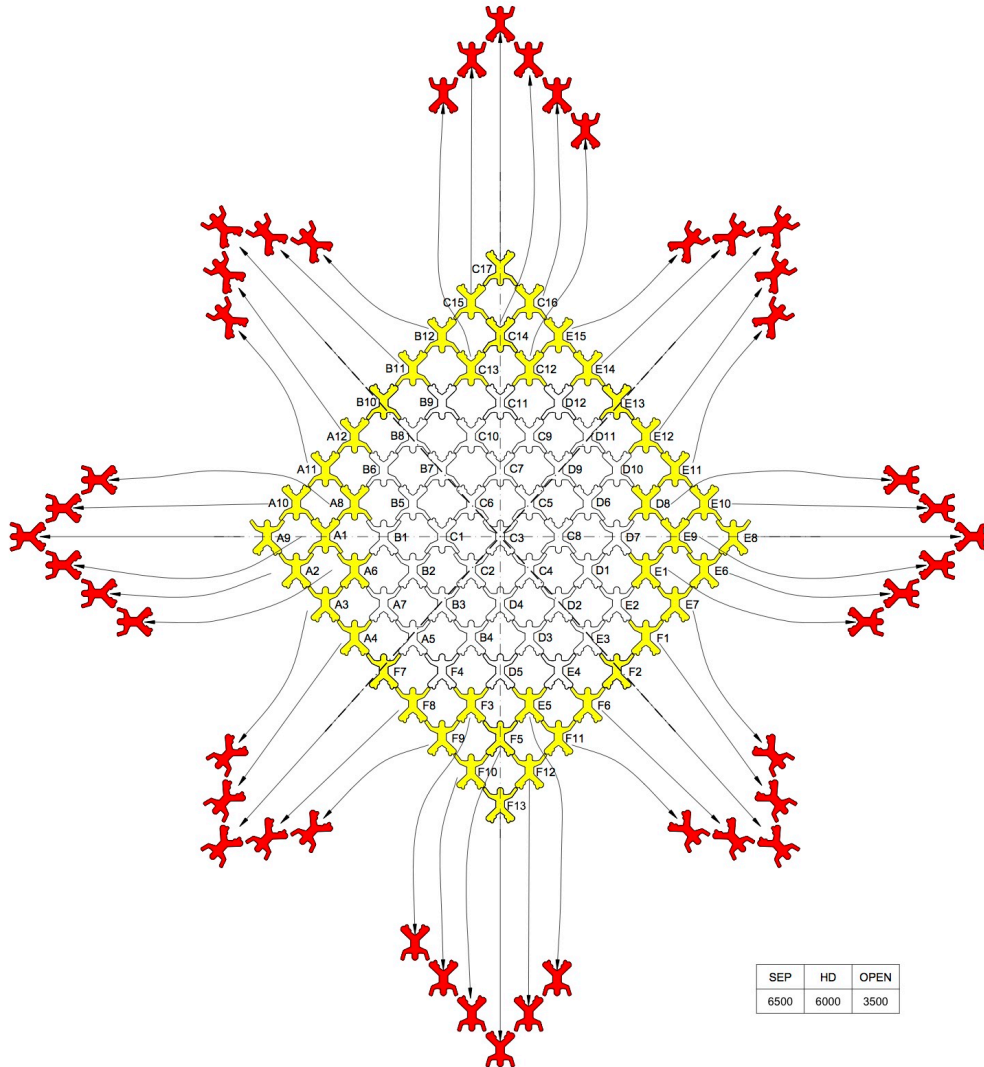
## Faltas dignas de advertência

- ✓ Entrar na "zona de aproximação final" fora da sua radial
- ✓ Entrar na "zona de aproximação final" na frente da(s) pessoa(s) que deverá(ão) ser gripada(s), i.e.: fazer ultrapassagens durante o dive
- ✓ Estar desatento no voo e colidir (foco apenas no grip)
- ✓ Não estar concentrado no voo da formação quando gripado (fazer caretas, olhar para o câmera, etc...)
- ✓ Esquecer seu slot ou entrar em slot errado
- ✓ Perder muito tempo para entrar na formação
- ✓ Perder altura ou sair da radial em relação ao seu time de tracking
- ✓ Saltar com câmera sem ser autorizado

## RADIAIS DE APROXIMAÇÃO

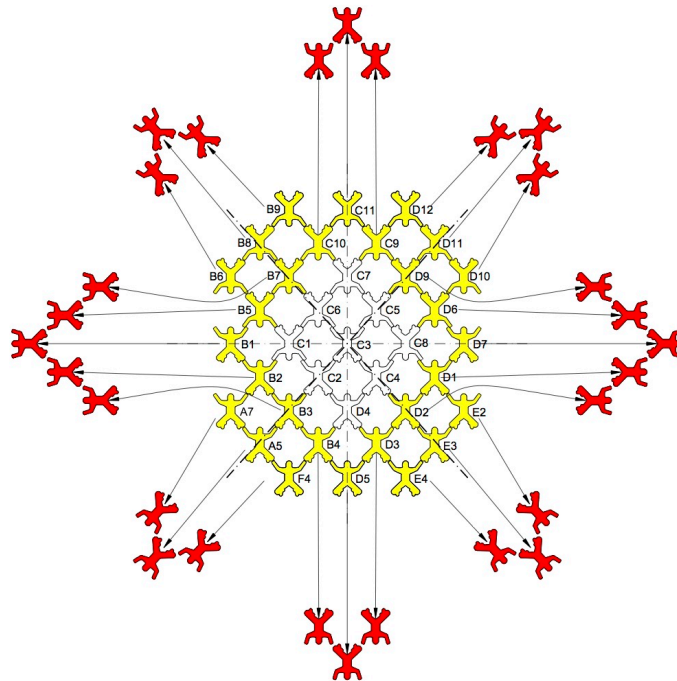


## PRIMEIRA ONDA - SEPARAÇÃO



Agosto / 2015

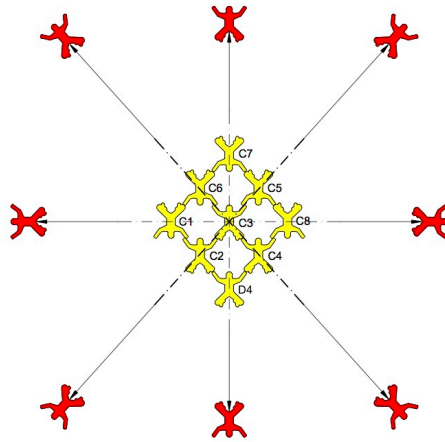
## SEGUNDA ONDA - SEPARAÇÃO



SEP	HD	OPEN
6000	5500	4000

Agosto / 2015

## TERCEIRA ONDA - BASE



SEP	HD	OPEN
5500	5000	4500

Agosto / 2015



DESEJAMOS UM EXCELENTE EVENTO  
PARA TODOS

**GO BRDT!!!**

